
Remplacement de la visière du tableau de bord de la Civic en 10 étapes....



Important : je ne pourrai en aucun cas être tenu responsable des dégâts causés aux personnes et/ou objets en suivant ce tutoriel.

Pièce nécessaire : une visière tableau de bord de Civic Type R, environ 72 €.
(commandée directement à la concession Honda, 2 jours de délai)

Matériel : 1 tournevis cruciforme

Temps nécessaire : moins d'une heure

1^{ère} étape : Réglage du volant

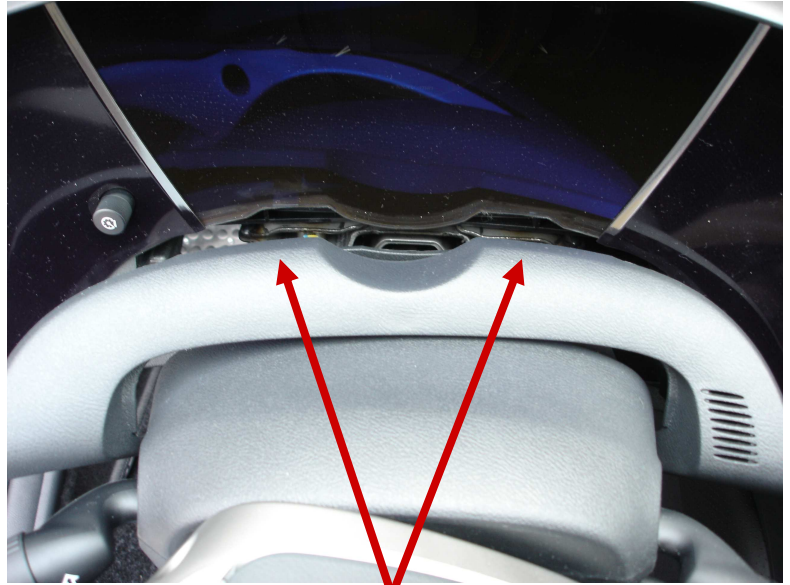
Pour faciliter le démontage (et avoir plus de place pour passer les gros doigts boudinés !), il faut régler le volant en position basse, le plus proche de soi. Pensez à bien le verrouiller pour éviter qu'il remonte et coince vos doigts !

2^{ème} étape : Démontage du plastique situé au dessus du volant

Afin d'avoir accès au vis qui tiennent la visière, il faut tout d'abord enlever le cache en plastique situé au dessus du volant.

Pour cela, il m'a suffi de tirer dessus pour la déclipser (pas besoin de tirer trop fort, un coup sec suffit). En passant le bout des doigts derrière le plastique et en tirant (à l'emplacement des clips), ça vient tout seul.

Il reste ensuite à débrancher un petit tuyau en plastique et une prise électrique pour enlever la pièce.



2 clips

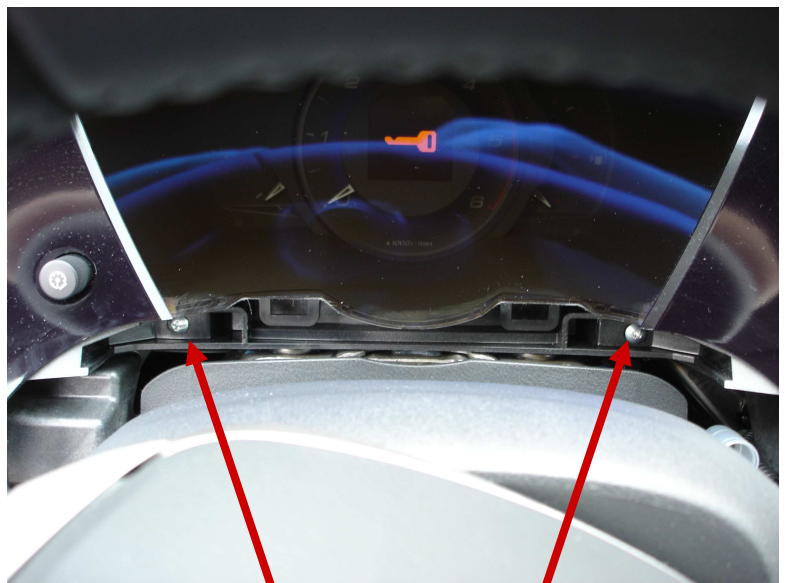
3^{ème} étape : Dévissage des 2 vis tenant la visière

Une fois le cache en plastique enlevé, 2 vis à tête cruciforme apparaissent.

En les dévissant, faites attention à ne pas faire tomber les vis dans le tableau de bord.

Si ça arrive, il suffit de dégraffer la pièce en plastique en dessous du volant pour libérer la vis. C'est pas très compliqué à faire mais c'est une perte de temps !

Ensuite, conserver bien les deux vis, car en plus d'être utiles pour le remontage, elles sont différentes de celles qui tiennent les boutons et molettes derrière la visière.



Les 2 vis à enlever

4^{ème} étape : Déclipsage de la visière sur le tableau de bord principal

Une fois les vis de fixations enlevées, il faut tirer sur la visière fermement pour la déclipser du plastique principal du tableau de bord (voir photo ci-contre).

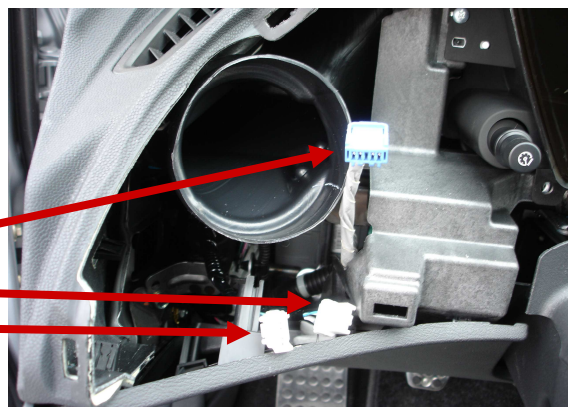
Pour savoir où se situent les clips, le plus simple est de regarder sur le dos de la visière neuve (cercles rouges sur photo-ci-dessous)



5^{ème} étape : Débranchement des prises reliées aux différents boutons et molettes

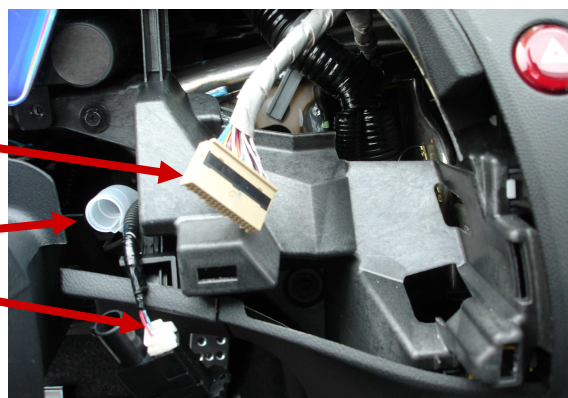
Une fois la visière déclipser, il faut alors débrancher les différentes prises électriques afin de pouvoir l'enlever.

Il y'a donc sur la partie gauche du tableau de bord la prise pour la désactivation du VSA, celle du bouton de réglage des phares et une pour le bouton de démarrage.



Sur la partie droite se situe l'unique prise utilisée pour les commandes de la clim.

NB : on voit bien sur cette photo le tuyau en plastique et la prise à débrancher pour enlever le cache en plastique au dessus du volant (2^{ème} étape).



6^{ème} étape : Démontage des boutons et molettes de l'ancienne visière

La visière désolidarisée du tableau de bord, il faut maintenant démonter les différents boutons et molettes.

Pour cela, rien de plus simple, ils tiennent seulement par des vis.

Conservez bien les vis qui vont avec chaque bouton, cela facilitera le montage.



7^{ème} étape : Remontage des boutons et molettes sur la nouvelle visière

Vous pouvez maintenant remonter les boutons et molettes sur la nouvelle visière.

Aucune difficultés car les boutons ne se montent que dans un seul sens (il y a des détrompeurs).

Une fois les boutons et le bloc clim remontés, vous pouvez admirer le travail !



8^{ème} étape : branchement de la nouvelle visière

Maintenant, il faut rebrancher les différentes prises aux boutons et au bloc climatisation.

Comme le fil relié à chaque prise n'est pas très long, on est obligé de rapprocher la visière du tableau de bord, et de brancher les fils dans cette position. C'est pas très pratique car la distance entre le tableau de bord et la visière est d'environ 3-4 cm, il faut pas avoir de trop gros doigts !

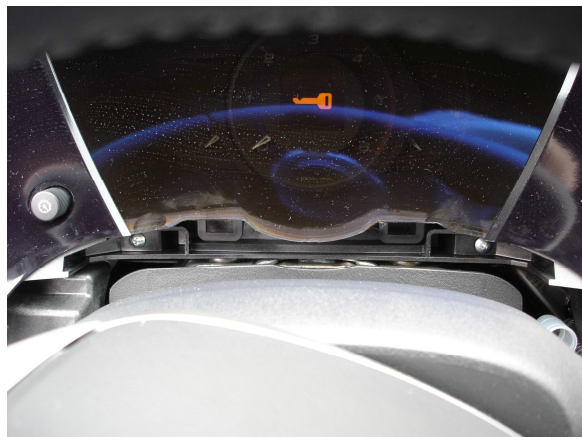
Pour ce qui est de l'aérateur de climatisation (partie gauche de la visière), il tombe en face de son tuyau d'arrivée d'air sans difficulté, une fois la visière clipsée (9^{ème} partie).

9^{ème} étape : Clipsage et vissage de la nouvelle visière

Une fois les prises branchées, il faut reclipser la visière sur le plastique du tableau de bord, en tapant fermement avec la paume de la main sur les emplacements des clips (à repérer sur la photo 4^{ème} étape en cas de doute).

Avant de remettre les vis, je vous conseille de mettre en route la voiture et d'essayer tous les boutons pour vérifier si tout est bien branché.

Il suffit ensuite de remettre les deux vis qui tiennent la visière, et c'est bientôt fini !!



10^{ème} étape : Clipsage et branchement du cache plastique

Pour finir, on rebranche la prise et le tuyau en plastique sur le cache au de dessus du volant. Pour moi, c'est la partie la plus délicate de la manip, car il n'y a pas beaucoup d'espace pour passer les doigts, mais en s'armant de patience on y arrive.

Ensuite, il reste à reclipser le cache plastique et c'est terminé !



Remarques :

L'opération de changement de visière est facile, et accessible à tous sans besoin d'outillage spécifique. Il suffit juste de prendre son temps, et de faire attention de ne rien abimer (un coup de tournevis malheureux est vite arrivé).

Pour moi, la visière type R est beaucoup plus en accord avec le reste du tableau de bord de la voiture, mais aussi moins sensible aux poussières et aux rayures.

Après avoir roulé 200 km environ après le changement de visière, je n'ai remarqué aucune vibration anormale ou bruit suspect dans le tableau de bord, tout a donc bien été reclipé.

Mon Honda Civic est une version 2.2 iCdti Sport, sans feux aux xénon, c'est pourquoi je n'ai pas eu à mettre un bouchon en plastique à la place du bouton de réglage des phares.

Voilà pour finir j'espère que ce tutoriel servira au plus grand nombre d'entre vous, et si vous avez des remarques ou suggestions pour l'améliorer, n'hésitez pas à m'en faire part.